

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PZZO

Evénement :	panne d'essence, atterrissage d'urgence en campagne manqué.
Cause identifiée :	gestion du carburant inadéquate.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Braendli BX 2 "Cherry" (construction amateur).
Date et heure :	samedi 25 juillet 1998 à 11 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Epinal-Mirecourt (88).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 68 ans TT de 1975, 855 heures dont 81 sur type et 11 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 020° / 06kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle de Carpentras à destination de Nancy. Après 2 h 40 de vol, il s'aperçoit que son autonomie est limitée et décide de se dérouter à Epinal. Vingt minutes après, le moteur s'arrête. L'avion se pose durement, bascule vers l'avant et glisse sur le dos sur une dizaine de mètres avant de s'immobiliser dans un champ de maïs situé à 50 mètres du seuil de piste.

Le pilote a indiqué qu'il a l'habitude d'atterrir avec 10 à 15 litres de carburant restant et d'en ajouter au maximum 50 bien que son réservoir puisse en contenir 80.

A la préparation du vol, il avait déterminé que la durée du trajet serait de 2 h 50 sans vent.